

Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Fleischmann	BR78 Saar	7878	17.11.2013

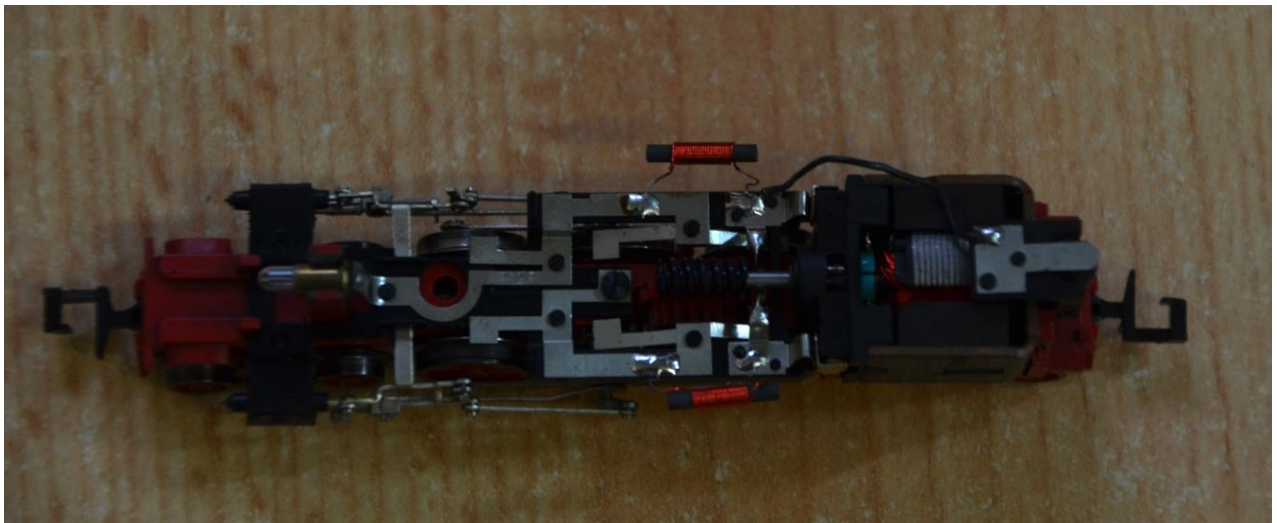
Überblick

Decoder	: Tran DCX76
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein
Umgebaut von	: Stefan Diwo (MEF Heusweiler)
Bericht von	: Fotos und Bericht Marcus Busch



Einbau

Die Lokomotive wird gemäß Anleitung zerlegt. Nach dem Abbau des Gehäuses und der Abnahme des Gewichts zeigt sich das folgende Bild:

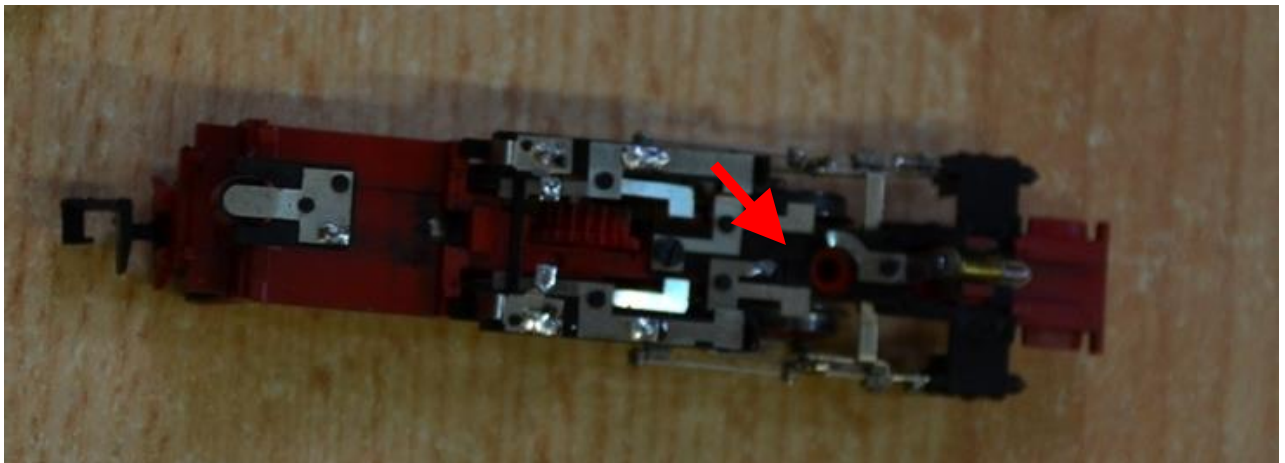


Wie üblich erfolgt nun das umfangreiche „Schlachtfest“.

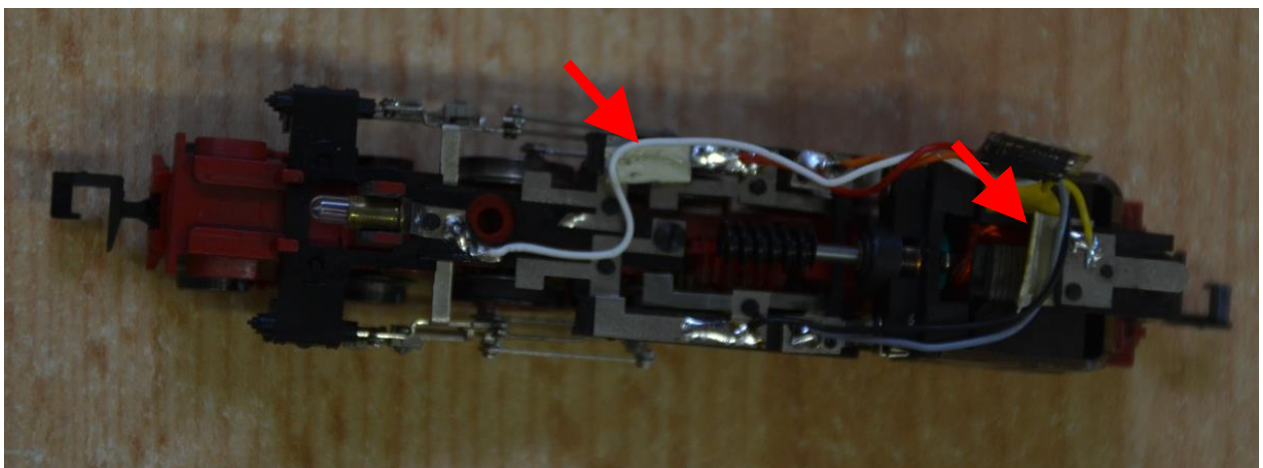
Es werden alle Spulen und Kondensatoren entfernt und eine einzige nötige Trennung für das Frontlicht wird hergestellt. Auch wird das vorhandene Kabel zur hinteren Beleuchtung entfernt. Der Kondensator sitzt unterhalb der Motorwelle und wird erst richtig sichtbar, wenn der Motor ausgebaut ist.

Details siehe im folgenden Bild.

Decoder-Einbau-Bericht



Hier nun nach dem „Schlachtfest“. Der Pfeil zeigt auf die notwendige Trennung für das Frontlicht. Alle anderen notwendigen Trennungen erfolgen automatisch durch das Auslöten der anderen Bauteile.

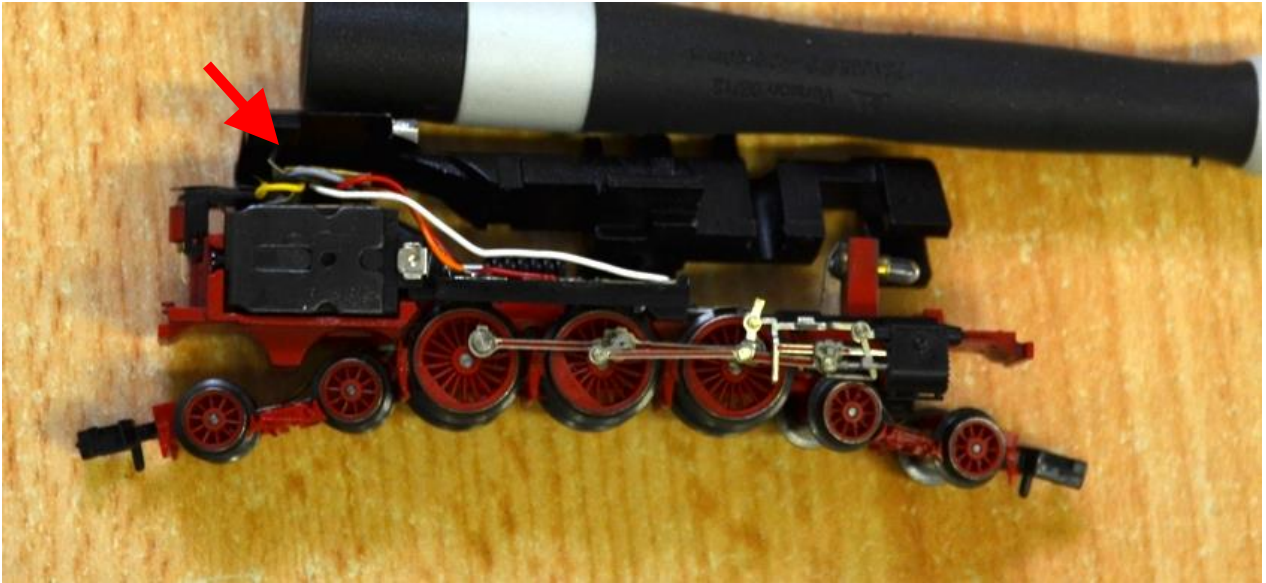


Der Decoder passt zwischen den Motor und das Gewicht. Allerdings wird er von unten an das Gewicht geklebt und NICHT auf den MOTOR ! Da die Welle nach oben offen liegt, würde ein Aufkleben auf den Motor dazu führen dass es durch Verklebungen zu mechanischen Blockaden des Motors kommen kann.

ROT und SCHWARZ werden rechts und links an die Stromabnehmer angelötet.
GRAU und ORANGE werden an die Motorbleche gelötet. Bei einer Nachbesserung wurden die Bleche dann entfernt (da sie sich durch die Hitze beim Anlöten der Kabel vom Plastik gelöst haben) und die beiden Kabel direkt an die Bleche der Motorkohlen gelötet.
WEISS wird ans Frontlicht geführt und die Kabelführung wird seitlich etwas fixiert.

Schaut Euch im Bild die Kabelführung genau an, im Bereich des Motors bzw. der hinteren Beleuchtung ein kleines „Helferlein“ zur Kabelführung anbringen (siehe Pfeil)

Decoder-Einbau-Bericht



Nun kann das Gewicht wieder angebracht werden.
Vorher wird der Decoder wie oben beschrieben von unten an das Gewicht im Bereich des Motors angebracht und das kleine Helferlein zur Kabelführung in Position gebracht.

Nach erfolgreichem Test fertig zusammenbauen und viel Spass beim Fahren.

Evtl. kann die Lok noch mit Stützkondensatoren ausgestattet werden, um die Anfahreigenschaften zu verbessern.

Viel Spaß beim Nachbauen.