Car-System-Umbau-Bericht

Faller Car Chassis für Tomytec Citaro Modelle

Benötigtes Material

Faller 162034 – Chassis MB Citaro einen der folgenden Artikel: - Faller 974545 Citaro Regio Bus - Faller 974552 Citaro HVV - Faller 974569 Citaro PTT - Faller 974576 Citaro silber	
Umgebaut von Marcus Busch Bericht von Marcus Busch	

Vorbemerkungen

Seit einiger Zeit bietet Faller ein Universal-Chassis für den MB Citaro an, das es ermöglicht, diverse Mercedes-Benz Citaro Busse auf das Faller Car System umzubauen.

Die Modelle basieren auf Modellen des japanischen Herstellers Tomytec und werden unter einer Faller Nummer vertrieben.

Hier eine Übersicht der verfügbaren Modelle:

	974545	Deutsche Bahn Regio Bus
	974552	Hamburger Verkehrs-verbund HVV
	974569	Schweizerische Post-, Telefon- und Tele-grafenbetriebe PTT

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

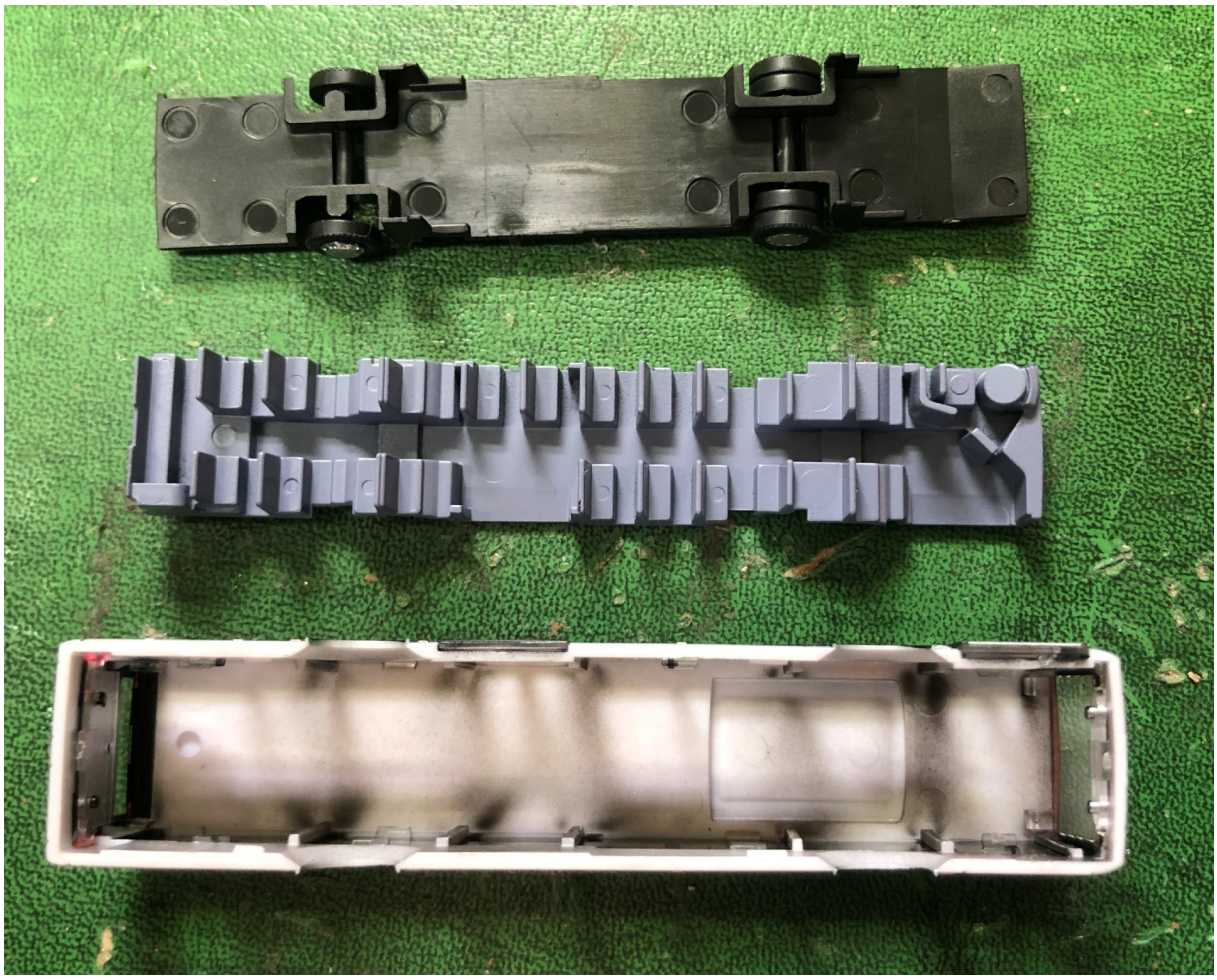
Car-System-Umbau-Bericht

	974576	Neutral / silber

Der Zusammenbau wurde mittlerweile bei diversen Modellen durchgeführt und wir exemplarisch hier am silbernen Modell beschrieben.

Zerlegen des Tomytec Bus

Der Tomytec Bus muss zuerst zerlegt werden, das heißt durch spreizen des Gehäuses wird der innere zweiteilige Plastikeinsatz aus dem Bus entfernt.



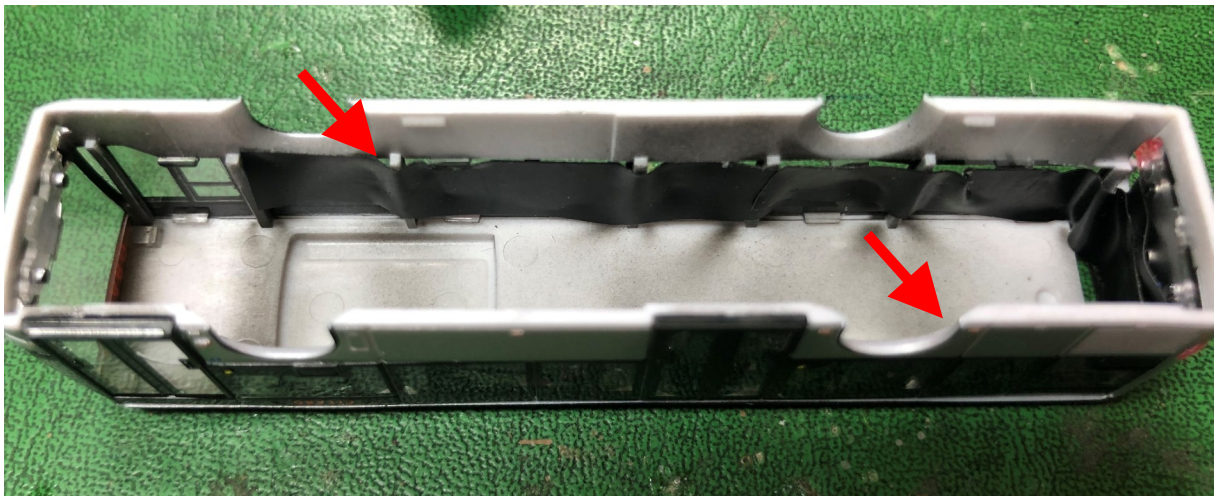
(Bild 1: Zerlegen des Bus-Modells)

Die eigentliche Beschreibung sieht nun direkt das Einsetzen des Faller Car Chassis vor. In unserem Fall wurden jedoch diverse Optimierungen vorgenommen.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Verdunklung und Einbau Fahrerfigur

Würde man nun das Faller Car Chassis einfach einbauen, wären ständig alle Einzelteile seitlich im Inneren des Bus zu sehen. Dies sollte verhindert werden.
Deshalb werden zuerst im hinteren Bereich des Bus die Fenster von innen mit schwarzem Isolierband beklebt, um einen Durchblick zu verhindern.
Die vorderen Fenster und die Einstiegstür werden offen gelassen, da eine Fahrerfigur eingebaut werden soll.



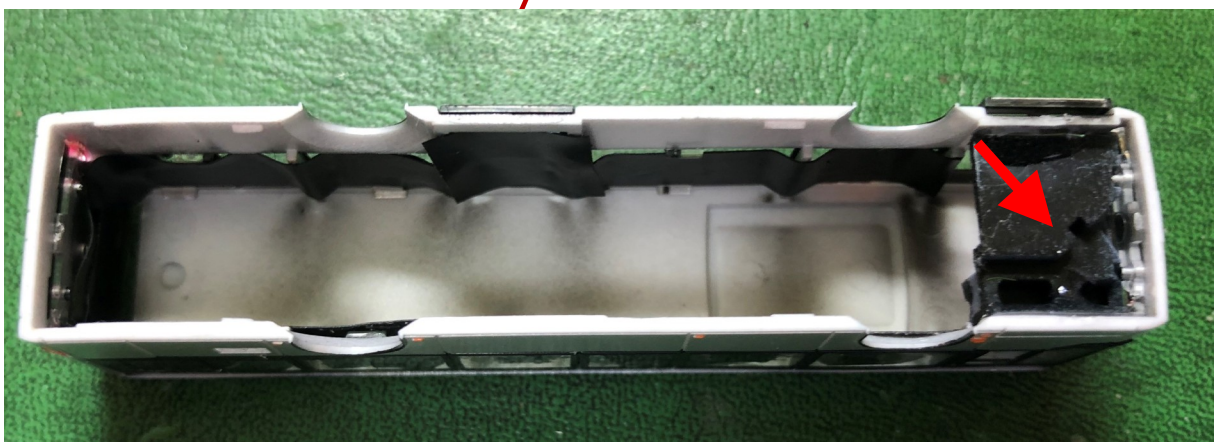
(Bild 2: Verdunklung der hinteren Fenster)

Da im ursprünglichen Modell die komplette Bestuhlung des Bus vorhanden ist, kam die Überlegung auf, den vorderen Bereich zu nutzen, um eine Fahrerfigur einzusetzen.
Hierzu wurde der vordere Teil der Inneneinrichtung abgetrennt und mit einer sitzenden Figur an der Fahrerposition bestückt.

(Bild 3: Vorbereitung Fahrerfigur)

Dieses Teil wird nun von unten im vorderen Bereich des Bus in Position gebracht und eingeklebt.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.



(Bild 4: Einkleben der Fahrerfigur mit vorderer Inneneinrichtung)

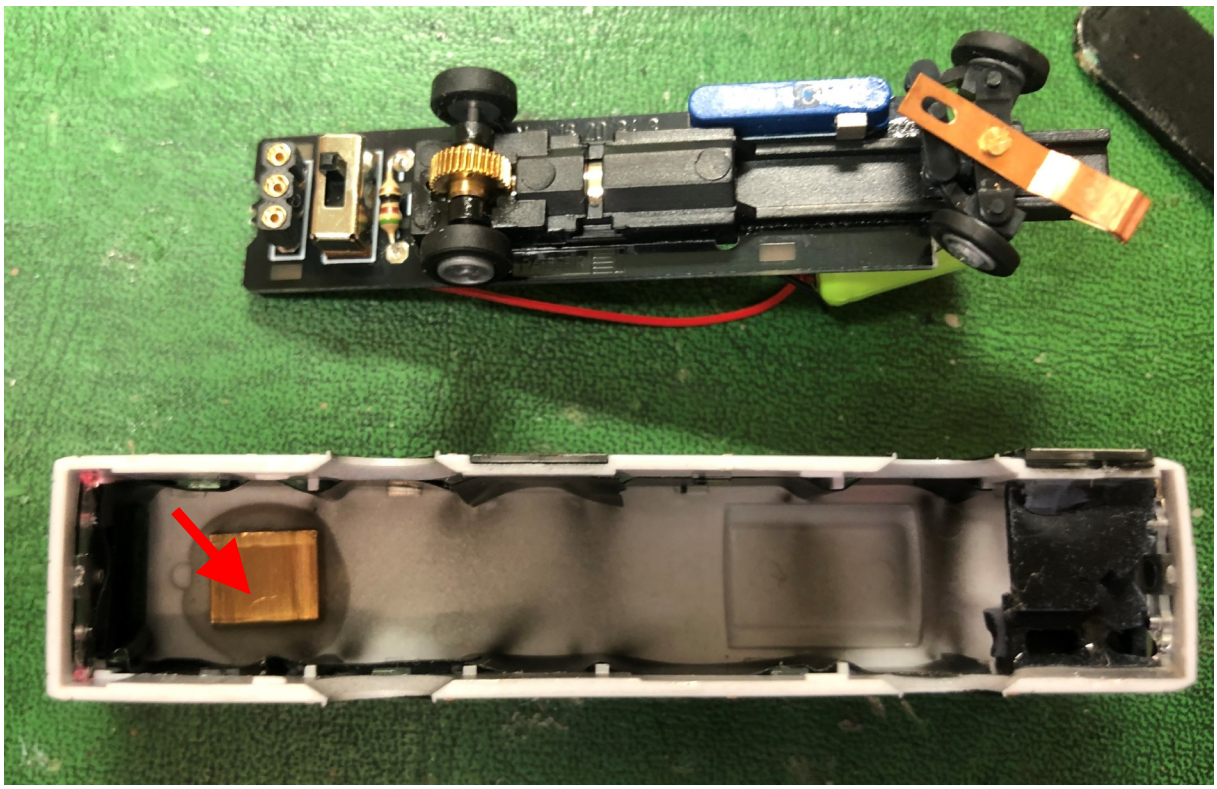
Das ganze sollte sich dann wie folgt darstellen:

(Bild 5a und 5b: eingeklebte Fahrerfigur mit Inneneinrichtung vorderer Bereich).

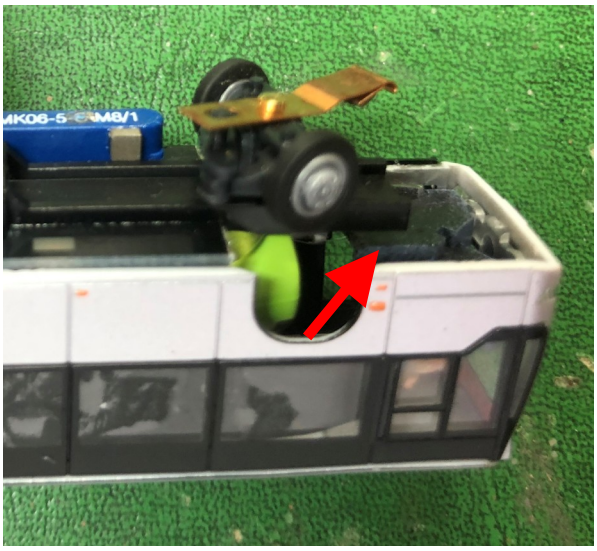
© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Einbau des Faller Car Chassis

Nach dem Auspacken des Faller Car Chassis stellt man fest, dass zur besseren Strassenlage ein Gewicht beigefügt ist, was nach Anleitung im hinteren Bereich am Dach des Bus befestigt werden soll.



(Bild 6: Einbau Gewicht)



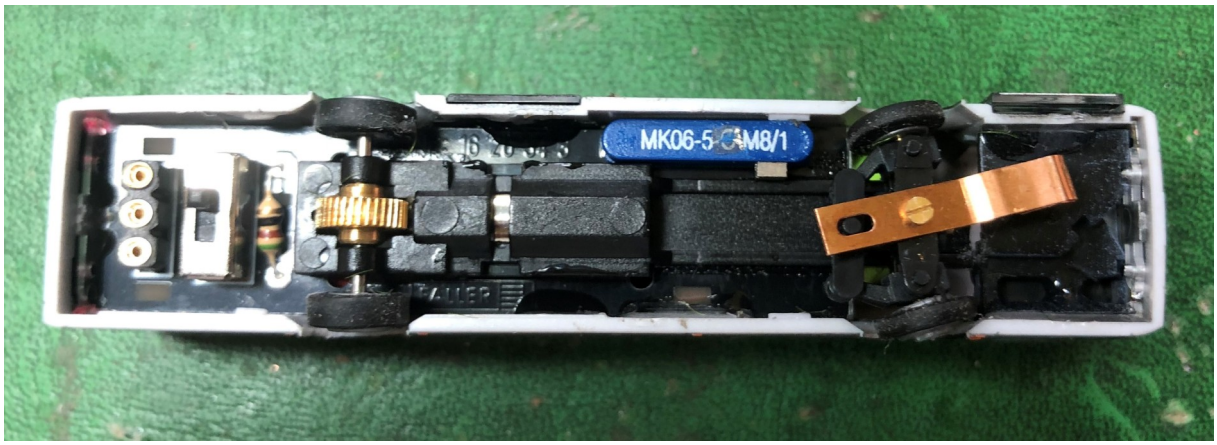
Das Faller Chassis ist eigentlich von der Länge passend, allerdings ist es durch den Einbau der Fahrerfigur nun nicht mehr passend – es ist zu lang.

Deshalb muss es entsprechend gekürzt werden dass es hinter der eingebauten Fahrerfigur in den Bus hineinpasst.

(Bild 7: Chassis zu lang)

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Nachdem das Chassis entsprechend gekürzt wurde, kann es in den Bus eingesetzt werden.



(Bild 8: Einbau des Chassis)

Man sollte die rechts-links-Ausrichtung prüfen, damit der Bus keine Schlagseite bekommt. Ebenso sollte vorne / hinten etwas ausgerichtet werden.

Am besten schaltet man es an und schaut auch, dass die Räder frei drehen. An einigen Modellen war es nötig, die Kotflügel der Hinterachse etwas mit der Feile zu bearbeiten.

Fazit

Ein recht schneller und einfacher Umbau mit Standard-Material, mit ein paar Kleinigkeiten verfeinert, führt zu einem schönen Modell für das Faller Car System.

Viel Spaß beim Nachbauen.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.